

# 2022

Lo más nuevo

**K**  **nadian**<sup>®</sup>  
**HEAVY DUTY**



## TENSORES

TENSIONERS

No. de Parte

Aplicaciones

Equivalencias



**90498K**

FREIGHTLINER  
CENTURY,  
CASCADIA,  
COLUMBIA

89498  
APV3705  
38667  
4722000970  
4722000170  
4722000570

## POLEAS

PULLEYS



**90120**

POLEA METÁLICA  
RANURADA DE  
81 mm x 30 mm  
6 COSTILLAS

89120  
APV3575



**POLEAS**  
PULLEYS

No. de Parte

Aplicaciones

Equivalencias



**901121**

POLEA DE  
NYLON LISA DE  
74 mm x 35 mm

APV1121  
1510697  
1512749  
1795775  
1858885



**902826**

POLEA METÁLICA  
LISA DE  
74 mm x 34 mm  
con centrador

51958006111



**BOMBAS**  
WATER PUMPS

No. de Parte

Aplicaciones

Equivalencias



**HP-146**



SCANIA  
4 SERIES 124/420  
IMPULSOR  
Ø 105mm

BA-2354  
1353072  
1508533  
1896752  
1546188  
1787120  
1789522



**HP-222**



CATERPILLAR  
3116/3126  
POLEA  
Ø 4.37"

AW6353  
2027676  
9V4879  
OR3007



**BOMBAS**  
WATER PUMPS

No. de Parte

Aplicaciones

Equivalencias



**HP-2440**



CUMMINS ISM,  
L10E, SERIE M11  
Flecha corta

3401009  
3800479  
3800745  
4003929  
4955706  
4972857



**HP-5394**



CUMMINS  
SERIE B,  
CASE IH  
Impulsor Plástico

4955394  
2852114  
4955394



**DEPÓSITOS**  
COOLANT TANKS

No. de Parte

Aplicaciones

Equivalencias



**DFR-1078T**

FREIGHTLINER,  
CENTURY,  
COLUMBIA  
(Dirección  
Hidráulica)

575.1078  
1417058000  
14-14746-000  
14-17058-000  
1414746000  
94049A  
94766A



**DFR-5219T**

FREIGHTLINER  
FLD  
2002 A 2004

603-5219  
A0523574000  
57510113  
A0519234000

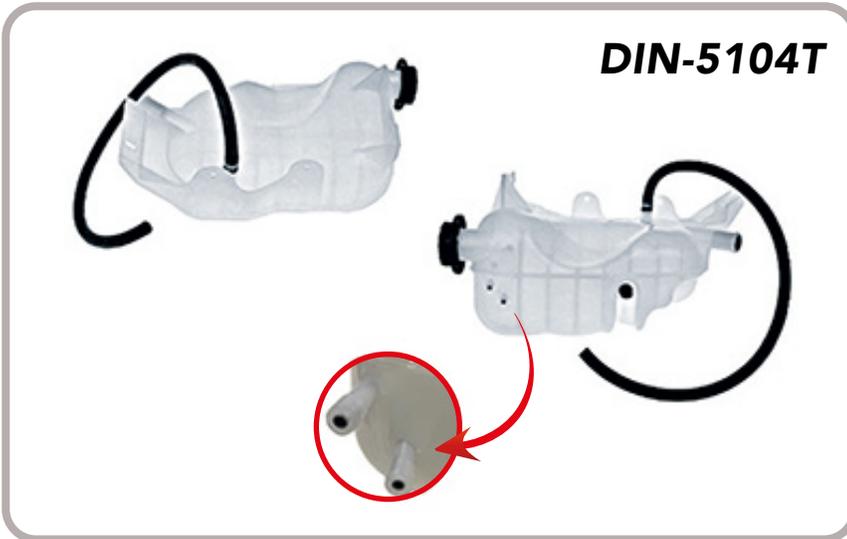


**DEPÓSITOS**  
COOLANT TANKS

No. de Parte

Aplicaciones

Equivalencias



**DIN-5104T**

INTERNATIONAL  
CXT, RXT, RE  
2006 A 2015  
2 salidas

2591625C92  
2599039C91  
2602872C91  
2602943C91



**DIN-5106T**

INTERNATIONAL  
CXT  
SERIES  
5, 7, 8, 9000,  
2002 A 2010  
(Dirección  
Hidráulica)

603-5106  
3558153C93  
3558153C94  
3558303C4  
3569593C93  
4043516C91



**DEPÓSITOS**  
COOLANT TANKS

No. de Parte

Aplicaciones

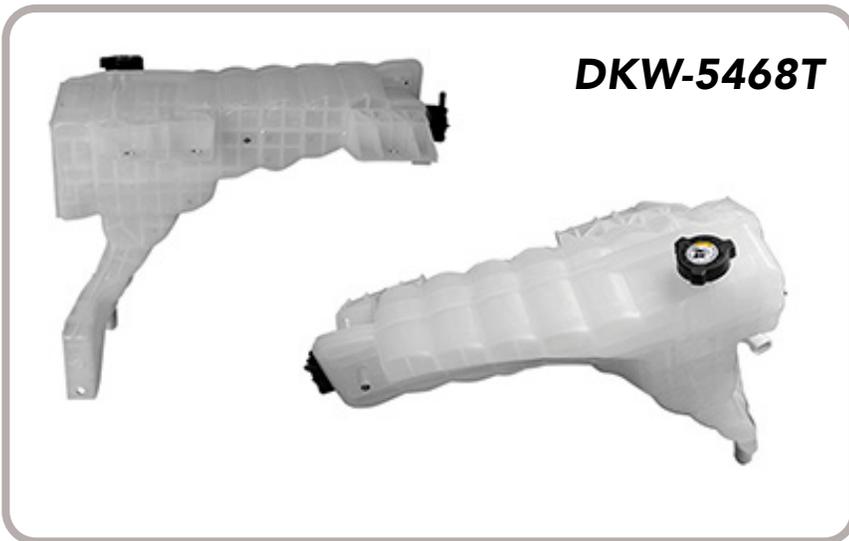
Equivalencias



**DVO-5507T**

VOLVO VN,  
VNL, VNM,  
1997 - 2007

603-5507  
1674916  
1674922  
20517007  
21399626  
8140024



**DKW-5468T**

KENWORTH  
T680

575.1024  
DR104002  
CP237001  
575.1024



# FALLAS COMUNES

## COMMON FAILURES

1



### No deja de trabajar

Solución: Verifique el torque de apriete en los tornillos de sujeción del ventilador, ya que el apriete excesivo daña el plato interior no permitiendo el libre giro entre platos.

2



### Se queda pegado

Solución: Asegúrese de utilizar la herramienta adecuada para evitar golpear el embolo buscando un apriete, provocando un desbalanceo entre el embolo y los platos.

3



### No deja de girar

Solución: Verifique que la temperatura del radiador se mantenga en niveles bajos, lo que accionará el cierre de la válvula del Fan Clutch para desembragar.

4



### Oxidación

Solución: Asegúrese de utilizar la concentración correcta de líquido anticongelante para evitar la corrosión interior de los elementos.

5



### Fuga

Solución: Los sellos y retenes deberán estar libres de oxidación para así evitar el desgaste prematuro y evitar fugas tempranas o bien la bomba ha llegado al final de su vida útil por el desgaste natural de sus elementos internos.

6



### Rozamiento de elementos

Solución: Asegúrese de alinear correctamente todas las poleas del sistema de transmisión para evitar tensión en la flecha del eje. Verificar el balanceo del abanico para evitar vibraciones excesivas al interior de la flecha de la bomba.



# FALLAS COMUNES

## COMMON FAILURES

7



### Deterioro de engrane

Solución: Asegúrese de inspeccionar visualmente el recorrido del sistema de transmisión para evitar atascamiento y el choque de metal con metal.

8



### Rotura de carcasa

Solución: El manejo o almacenamiento inadecuado de los productos como las caídas del anaquel o golpes, provocan el desprendimiento de partes.

9



### Desgaste irregular de la polea

Solución: Asegúrese que en el recorrido de poleas del sistema de transmisión no existan elementos externos que se queden atrapados entre la banda y las poleas.

10



### Polea rota

Solución: El manejo o almacenamiento inadecuado de los productos como las caídas del anaquel o golpes, provocan el desprendimiento de partes.

11



### Bota la Banda

Solución: Asegúrese que todas las poleas del sistema de transmisión estén perfectamente alineadas, para evitar fuerzas laterales que empujen a la banda hacia afuera.

12



### Guía rota

Solución: Asegúrese de utilizar la herramienta correcta en el montaje de la pieza, el torque excesivo ocasiona el desprendimiento del perno guía.



## FALLAS COMUNES

COMMON FAILURES

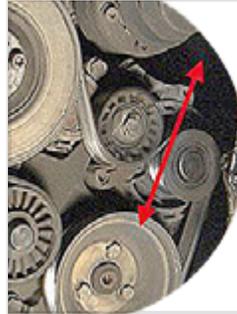
13



### Desalineación del brazo del tensor

Solución: la instalación incorrecta o la mala alineación, son la causa de que el brazo del tensor sufra una tensión angular, provocando posible desprendimiento de la caja del resorte con el cuerpo.

14



### Oscilación excesiva

Solución: Si se producen oscilaciones o balanceos continuos, probablemente se trate de un fallo en el par de torsión del resorte, debido a que habrá llegado al final de su vida útil.

15



### Ruido

Solución: Asegúrese de la alineación de la polea con el sistema de transmisión, de lo contrario puede provocar un fallo en los rodamientos o envejecimiento prematuro, ocasionando un ruido excesivo.

16



### Rigidez durante el movimiento

Solución: Si observa que el brazo del tensor está rígido o se frena, y no se puede mover con total libertad, es debido al desgaste natural de resorte, sustituya el tensor.

