


Lo más nuevo

K  **nadian**[®]
HEAVY DUTY



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

TENSORES
TENSIONERS

FREIGHTLINER
CENTURY,
CASCADIA,
COLUMBIA

89498
APV3705
38667
4722000970
4722000170
4722000570

90498K



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

POLEAS
PULLEYS

POLEA
METÁLICA
RANURADA
DE
81 mm x 30 mm
6 costillas

89120
APV3575

90120



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

POLEAS
PULLEYS

POLEA DE
NYLON LISA
DE
74 mm x 35 mm

APV1121
1510697
1512749
1795775
1858885

901121



POLEA
METÁLICA LISA
DE
74 mm x 34 mm
con centrador

51958006111

902826



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

BOMBAS
WATER PUMPS

SCANIA
4 SERIES
124/420
IMPULSOR
Ø 105mm

BA-2354
1353072
1508533
1896752
1546188
1787120
1789522

HP-146



CATERPILLAR
3116/3126
POLEA
Ø 4.37"

AW6353
2027676
9V4879
OR3007

HP-222



Aplicaciones

Equivalencias

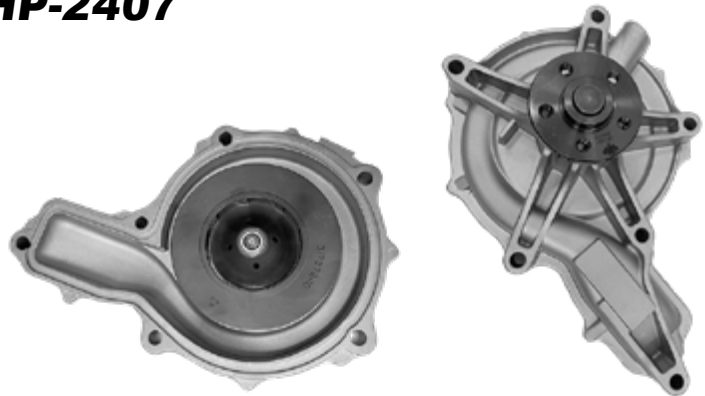
No. de Parte

BOMBAS
WATER PUMPS

VOLVO
FH13, FM13,
FM9, B9R, B9S,
B9TL

24070789
20744939
21468471
85003708
20451516
85020085
85021450
22197705

HP-2407



CUMMINS ISM,
L10E,
SERIE M11
Flecha corta

3401009
3800479
3800745
4003929
4955706
4972857

HP-2440



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

BOMBAS
WATER PUMPS

CATERPILLAR
3126B C7
(POLEA
RANURADA
8 RIBS)

1291172
10R4429
1670120112
1670121112
2364413

HP-279



CUMMINS
SERIE B,
CASE IH
IMPULSOR
PLÁSTICO

4955394
2852114
4955394

HP-5394



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

DEPÓSITOS
COOLANT TANKS

FREIGHTLINER,
CENTURY,
COLUMBIA
(Dirección
Hidráulica)

575.1078
1417058000
14-14746-000
14-17058-000
1414746000
94049A
94766A

DFR-1078T



FREIGHTLINER
M2
Filtro y tapas

14-15611-000
T3188
T1808D
572.4005
2503221C1

DFR-5206Kit



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

DEPÓSITOS
COOLANT TANKS

FREIGHTLINER
CASCADIA
NUEVO
+2018

575.10115
A0532836000

DFR-10115T



FREIGHTLINER
FLD
2002 A 2004

603-5219
A0523574000
57510113
A0519234000

DFR-5219T



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

DEPÓSITOS
COOLANT TANKS

MERCEDES
BENZ
OM 924-926
Toma central
45°

3685000049

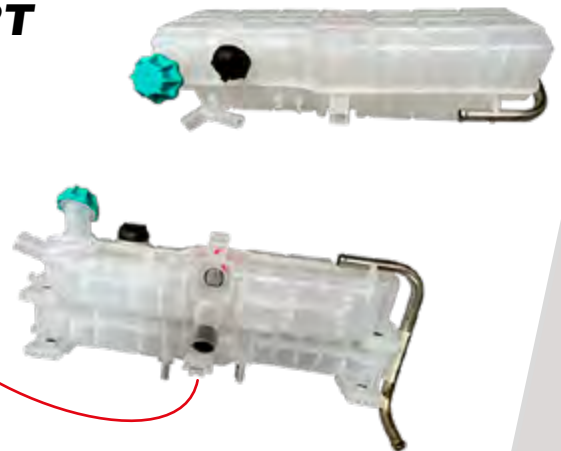
DMB-0909T



MERCEDES
BENZ
OM 924-926
Toma central
recta

3845000249

DMB-1002T



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

DEPÓSITOS
COOLANT TANKS

INTERNATIONAL
CXT, RXT, RE
2006 A 2015
2 salidas

2591625C92
2599039C91
2602872C91
2602943C91

DIN-5104T



INTERNATIONAL
CXT
SERIES
5, 7, 8, 9000,
2002 A 2010
(Dirección
Hidráulica)

603-5106
3558153C93
3558153C94
3558303C4
3569593C93
4043516C91

DIN-5106T



Aplicaciones

Equivalencias

No. de Parte

VOLVO VN,
VNL, VNM,
1997 - 2007

603-5507
1674916
1674922
20517007
21399626
8140024

DVO-5507T



KENWORTH
T680

575.1024
DR104002
CP237001
575.1024

DKW-5468T



FALLAS COMUNES

COMMON FAILURES

1

No deja de trabajar



Solución: Verifique el torque de apriete en los tornillos de sujeción del ventilador, ya que el apriete excesivo daña el plato interior no permitiendo el libre giro entre platos.

2

Se queda pegado



Solución: Asegúrese de utilizar la herramienta adecuada para evitar golpear el embolo buscando un apriete, provocando un desbalanceo entre el embolo y los platos.

3

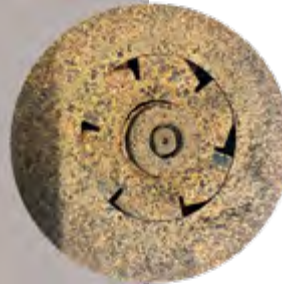
No deja de girar



Solución: Verifique que la temperatura del radiador se mantenga en niveles bajos, lo que accionará el cierre de la válvula del Fan Clutch para desembragar.

4

Oxidación



Solución: Asegúrese de utilizar la concentración correcta de líquido anticongelante para evitar la corrosión interior de los elementos.

5

Fuga



Solución: Los sellos y retenes deberán estar libres de oxidación para así evitar el desgaste prematuro y evitar fugas tempranas o bien la bomba ha llegado al final de su vida útil por el desgaste natural de sus elementos internos.

6

Rozamiento de elementos



Solución: Asegúrese de alinear correctamente todas las poleas del sistema de transmisión para evitar tensión en la flecha del eje. Verificar el balanceo del abanico para evitar vibraciones excesivas al interior de la flecha de la bomba.



FALLAS COMUNES

COMMON FAILURES

7

Deterioro de engrane



Solución: Asegúrese de inspeccionar visualmente el recorrido del sistema de transmisión para evitar atascamiento y el choque de metal con metal.

8

Rotura de carcasa



Solución: El manejo o almacenamiento inadecuado de los productos como las caídas del anaquel o golpes, provocan el desprendimiento de partes.

9

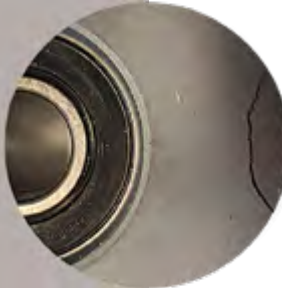
Desgaste irregular de la polea



Solución: Asegúrese que en el recorrido de poleas del sistema de transmisión no existan elementos externos que se queden atrapados entre la banda y las poleas.

10

Polea rota



Solución: El manejo o almacenamiento inadecuado de los productos como las caídas del anaquel o golpes, provocan el desprendimiento de partes.

11

Bota la Banda



Solución: Asegúrese que todas las poleas del sistema de transmisión estén perfectamente alineadas, para evitar fuerzas laterales que empujen a la banda hacia afuera.

12

Guía rota



Solución: Asegúrese de utilizar la herramienta correcta en el montaje de la pieza, el torque excesivo ocasiona el desprendimiento del perno guía.



FALLAS COMUNES

COMMON FAILURES

13 Desalineación del brazo del tensor



Solución: la instalación incorrecta o la mala alineación, son la causa de que el brazo del tensor sufra una tensión angular, provocando posible desprendimiento de la caja del resorte con el cuerpo.

14 Oscilación excesiva



Solución: Si se producen oscilaciones o balanceos continuos, probablemente se trate de un fallo en el par de torsión del resorte, debido a que habrá llegado al final de su vida útil.

15 Ruido



Solución: Asegúrese de la alineación de la polea con el sistema de transmisión, de lo contrario puede provocar un fallo en los rodamientos o envejecimiento prematuro, ocasionando un ruido excesivo.

16 Rigidez durante el movimiento



Solución: Si observa que el brazo del tensor está rígido o se frena, y no se puede mover con total libertad, es debido al desgaste natural de resorte, sustituya el tensor.

17 Tapón trasroscado



Solución: Asegúrese de rosar el tapón sin aplicar fuerza excesiva, esto evitará una fuga de presión causado por el daño en la cuerda del depósito de refrigerante.

18 Suciedad y opacidad



Solución: El uso y la concentración correcta de líquido refrigerante evitará el flujo de suciedad y óxido, de esta forma se evitará el envejecimiento prematuro del sistema de enfriamiento.



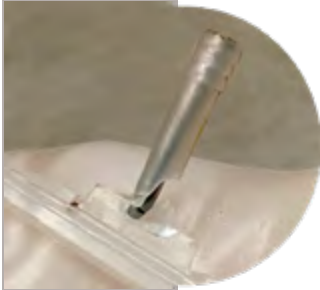
FALLAS COMUNES

COMMON FAILURES

19

Pipetas rotas

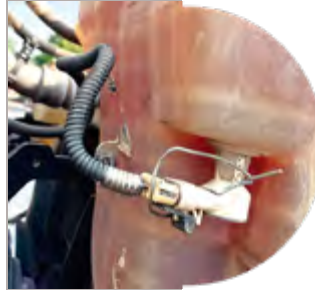
Solución: El manejo y almacenamiento adecuado evitará fracturas en las partes expuestas del producto, y el uso de mangueras y abrazaderas adecuadas evitará fisuras.



20

Medición incorrecta del sensor

Solución: La unidad debe contar con arnés y cableado en óptimas condiciones, esto asegurará la continuidad de la señal del sensor a la computadora, dando como resultado la medición exacta del nivel de líquido refrigerante.



LIBRE DE FUGAS
CALIDAD GARANTIZADA

GARANTÍA
UN AÑO

PROTEGE EL MOTOR
CALIDAD GARANTIZADA

CALIDAD
DE EQUIPO ORIGINAL

Para mayor información...,
llama ahora mismo
a tu asesor Knadian

